



REGATA INTERNAZIONALE "EST 105" XIV Edizione

Valida come prova del Campionato Italiano Offshore F.I.V. 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Il Centro Universitario Sportivo di Bari (CUS), in collaborazione con lo Yachting Club Porto Montenegro (YCPM), organizza la regata d'altura denominata EST 105. La manifestazione è valida come prova del Campionato Italiano OffShore 2019.

2. COMITATI DI: REGATA – GIURIA – STAZZA

La composizione dei Comitati Sarà oggetto di un apposito comunicato affisso all'albo.

3. PROGRAMMA

24 Aprile	ore 18:00	Briefing Regata
	Ore 19:30	Welcome Crew (CUS Bari - Palazzina Patruno)
25 Aprile	ore 12:00	Briefing Meteo
	ore 18.25	Segnale di Avviso
26 Aprile	ore 19:30	Welcome Crew (YCPM Naval Heritage Museum)
27 Aprile	ore 18:00	Premiazione Regata (YCPM Pool)
	ore 19:00	Farewell Party (YCPM Pool)

4. REGOLAMENTI IN VIGORE

- Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020 – (RRS);
- Normativa Federale per la Vela d'Altura vigente;
- Il Regolamento ORC vigente;
- World Sailing Offshore Special Regulation per le regate di 3ª categoria;
- Bando di regata (BdR)
- Istruzioni di Regata (IdR). In caso di contrasto tra il BdR ed le IdR saranno queste ultime a prevalere (modif. RRS 63.7)
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore CO, del Comitato di Regata CdR e della Giuria Dalle ore 20:00 alle ore 6:00 le "Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare" (Norme NIPAM-COLREG) sostituiranno la parte 2 del RRS;
- In caso di differenze fra il testo italiano e quello inglese della I.R. sarà il testo italiano a prevalere.

5. COMUNICAZIONE AI CONCORRENTI

Avvisi ai concorrenti e modifiche alle "Istruzioni di Regata" saranno apposti all'albo ufficiale dei comunicati del CUS Bari, ed all'albo dei comunicati della marina dello YCPM. Essi costituiranno Comunicato Ufficiale per ciascun concorrente.

È responsabilità dei concorrenti di informarsi di tali modifiche.





6. SEGNALI A TERRA E A MARE

Conformi al RRS. "Intelligenza" esposta a terra significa: "Non lasciare la banchina".

I segnali a mare saranno dati non prima di 60 minuti dalla ammainata del segnale a terra.

7. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA IdR

Modifiche alle IdR saranno esposte entro tre ore prima del segnale d'avviso.

Modifiche al programma della prove saranno esposte entro e non oltre le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

8. PERCORSO

Il percorso da Bari a Tivat sarà di 115 mm per PMYC.

Dopo la partenza è prevista una Boa di disimpegno posta a circa 2 miglia. Il CdR esporrà i gradi bussola per raggiungere la boa di colore giallo che dovrà essere lasciata a destra.

Dopodiché i concorrenti hanno libertà nella scelta del percorso **fino al cancello posto sulla punta della Penisola di Lustica che dovrà essere correttamente attraversato come meglio definito al punto 15).**

9. TEMPO LIMITE

A parziale modifica della regola 35 RRS Il tempo limite per tutte le imbarcazioni é di **28 ore** dopo l'orario di partenza, per tutte le Categorie.

Le imbarcazioni che non arrivano entro il tempo limite saranno classificate **DNF**.

10. BATTELO COMITATO

Il battello del CdR Comitato di Regata avrà a riva il guidone del CUS Bari.

11. BOE

Saranno costituite da cilindri gonfiabili di colore giallo.

12. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà antistante l'ingresso del porto nuovo di Bari e costituita dalla congiungente tra una boa di colore **GIALLO**, da lasciare a sinistra e l'asta con bandiera **ARANCIONE** posta sulla barca del CdR da lasciare a destra.

13. SEGNALI DI PARTENZA

1. La procedura di partenza sarà conforme alla Regola 26 RRS così modificata:

10 minuti Bandiera Arancio

5 minuti "Avviso" bandiera "**R**" del C.I.

4 minuti "Preparatorio" bandiera "**I**" del C.I

1 minuto "Ultimo minuto" ammainata della bandiera "**I**"

0 minuti "Partenza" ammainata della bandiera "**R**"

2. Ogni segnale visivo sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale 72 VHF. La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta (Modif. RRS. 62.1 a).





14. RICHIAMO INDIVIDUALE

Sarà applicata la regola 30.1; il CdR esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate. La lettera "X" sarà ammainata dopo il rientro delle barche partite in anticipo e comunque dopo 4 minuti dal segnale di Partenza.

In caso di partenze anticipate il CdR, oltre alla esposizione dei segnali visivi accompagnati dai segnali acustici, potrà anche comunicare via radio sul canale VHF 72 quali imbarcazioni fossero OCS, senza che ciò si configuri quale aiuto da parte di terzi, in quanto comunicazione liberamente disponibile a tutti i concorrenti. La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (mod. RRS 62.1 a). Una imbarcazione classificata OCS, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.2.

15. LINEA D'ARRIVO E CANCELLO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra il fanale situato alla radice del molo Jetty One del marina YCPM dal lasciare a sinistra e una boa gonfiabile di colore **arancione**, da lasciare a destra. (vedi allegato 1).

In ore notturne il fanale alla fine del Jetty One ha una luce lampeggiante bianca con un periodo di 3 secondi e visibilità di 7 miglia (FL W 3S 7M) mentre la Boa avrà luce lampeggiante (QFL W). Una mancanza di tale segnalazione, non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (mod. RRS 62.1 a).

In caso di arrivo notturno ogni imbarcazione che taglia la linea d'arrivo dovrà illuminare il proprio numero di concorrente, applicato sullo scafo e i numeri velici per farsi identificare dal CdR. Se richiesto dal CdR, ogni concorrente dovrà comunicare il proprio nominativo per VHF sul **canale 72**.

Le imbarcazioni che tagliano il traguardo dovranno prendere l'ora di arrivo GPS che dovrà essere indicata nella dichiarazione di osservanza specificando ove possibile le barche che hanno preceduto e seguito il loro arrivo sulla linea di traguardo.

Un Cannello sarà posto sulla punta della penisola di Lustica. La linea sarà delimitata a sinistra da una boa arancione (di notte con luce lampeggiante bianca) con coordinate **42°26'11.91"N 18°34'12.49"E** e a destra da una costruzione civile posta sulla costa con coordinate **42°25'55.39"N 18°34'12.53"E**. La linea così costruita ha direzione Nord-Sud e rappresenterà l'eventuale arrivo della regata ove il 51% dei partenti non avrà raggiunto la linea di arrivo presso il Jetty One entro il tempo limite.

16. DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Entro 3 ore dal termine della regata gli armatori, per poter essere classificati, dovranno consegnare alla CdR, o presso la Segreteria Gare presenti nei due punti d'arrivo, la dichiarazione di osservanza sottoscritta.

In caso di arrivo in ore notturne la dichiarazione potrà essere consegnata entro le ore 10.00 del mattino successivo per la categoria ORC.





Le imbarcazioni che non presentano la dichiarazione di osservanza debitamente compilata verranno considerate come ritirate (RET)

17. PROTESTE

Le proteste dovranno essere fatte attenendosi alle RRS - Parte 5 e presentate entro gli stessi termini e nelle stesse modalità previste per la presentazione della Dichiarazione di Osservanza.

A parziale modifica della Regola 61 RRS, un concorrente che abbia intenzione di protestare un'altra imbarcazione ha l'obbligo di informare il CdR al momento del taglio della linea di arrivo, pena la nullità della protesta. La comunicazione può avvenire a mezzo VHF (canale 72) o telefonica o SMS ai numeri indicati al successivo **punto 25** di queste IdR. E' fatto obbligo al protestante di verificare che il CdR abbia recepito la comunicazione.

18. PENALIZZAZIONI ALTERNATIVE

Saranno applicate le penalità alternative, senza udienza e calcolate come previsto dalla regola 44.3 del RR., per le infrazioni agli articoli 14, 27, 29.

19. CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di stazza potranno essere disposti in ogni tempo dal CdR o dal CdP

20. EQUIPAGGIAMENTO

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle "Offshore Special Regulations per regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile" in vigore.

Resta fermo, l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. In caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

21. NAVIGAZIONE NOTTURNA

Fra le 20.00 e le ore 06.00 dovranno essere accesi i fanali di via. Durante tale periodo le regole della parte 2 del RRS interessate cesseranno di essere applicabili e verranno sostituite dalla parte B del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare.

22. PUNTEGGIO

Il sistema di punteggio utilizzato sarà il "minimo", come da appendice A del RRS.

23. CLASSIFICA

Sarà redatta una classifica come da Bando di Regata art. 4)

24. RISULTATI

Risultati provvisori saranno affissi all'albo ufficiale dei comunicati presso la Segreteria gare appena possibile dopo la fine della regata e riportate sul sito web e pagina facebook ufficiali della regata.

Il risultato definitivo verrà affisso all'albo dei comunicati prima della premiazione.





25. COMUNICAZIONI DURANTE LA REGATA

Il canale VHF per eventuali comunicazioni urgenti con il CdR sarà il 72. Tuttavia il CdR potrà non essere in condizioni di ricevere il segnale VHF quando le imbarcazioni sono lontane dalle coste italiane e/o montenegrine.

Pertanto si raccomanda di notificare comunicazioni urgenti al CdR ai numeri sotto riportati, anche a mezzo SMS.

L'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente, senza udienza, nella misura percentuale massima del 20% calcolata come previsto dalla RR 44.3.

Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR della loro decisione e del porto di destinazione utilizzando il canale VHF 72 o telefonando o a mezzo SMS ad uno dei seguenti numeri e devono assicurarsi che il CdR abbia ricevuto la comunicazione.

COMITATO DI REGATA: +39 335 7268822

COMITATO ORGANIZZATORE: +39 3405664682 -- +39 393 946717

25. PREMIAZIONE

La premiazione della manifestazione avrà luogo a Tivat presso lo Yachting Club Porto Montenegro, sabato 27 aprile 2019, alle ore 18:00 secondo le indicazioni che il Comitato organizzatore fornirà a tutti i partecipanti.

26. AVVERTENZE PARTICOLARI

- Per poter prendere regolarmente il via i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire alla Segreteria della Regata l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione.
- Il Comitato Organizzatore distribuirà Numeri Identificativi adesivi che ciascun concorrente sarà obbligato ad esporre a prua dell'imbarcazione per tutta la durata della Regata.
- Il comandante dell'imbarcazione è il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata o di rimanere in regata.
- Le imbarcazioni, prima del segnale di partenza, dovranno passare in prossimità del battello CdR per farsi rilevare.
- Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare o danneggiare quelle che sono ancora in regata.
- I Circoli Organizzatori o il CdR si riservano di modificare le presenti istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano i motivi per farlo.
- Durante la regata nessuna imbarcazione dovrà portare a riva la bandiera nazionale; in caso di necessità (prossimità alle coste Montenegrine o altro) la bandiera potrà essere issata temporaneamente senza che questo venga considerato quale segnale di ritiro.

Infrazioni al presente articolo potranno essere oggetto di penalizzazione alternativa da parte del CdP, al massimo del 20% calcolato come previsto dalla RR.44.3.

Il Comitato di Regata

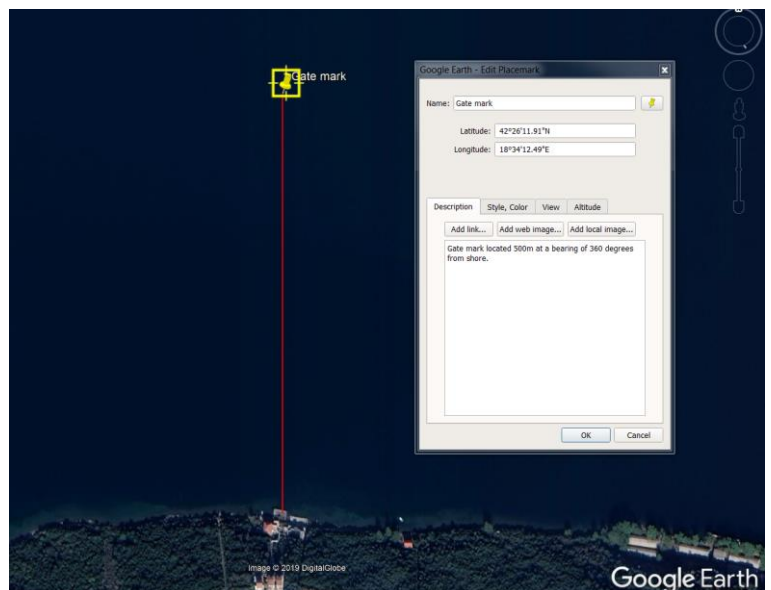
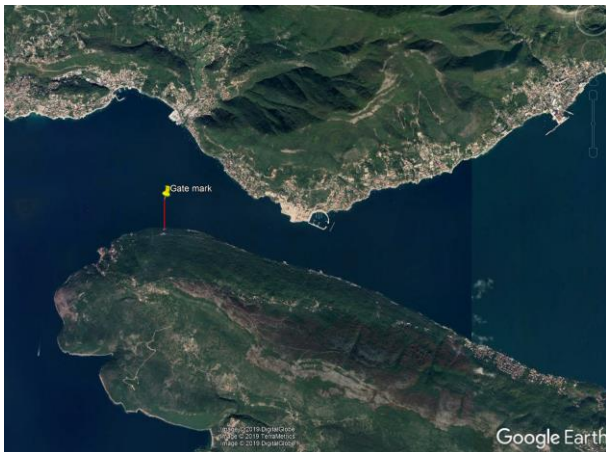




PARTENZA



CANCELLO





ARRIVO

