

BANDO DI REGATA



International Sailing Regatta Offshore

Est 105 - 2022 - XV edition

in partnership with PORTONNOVI Yacht Club

26 -28 Maggio 2022



EST105 INTERNATIONAL REGATTA 26-28 Maggio 2022

1. ORGANIZZAZIONE:

Centro Universitario Sportivo di Bari ASD

Lungomare Starita 1/B 70132 Bari

Tel +39 080 5341779 Fax +39 080 5344865, email: informazioni@cusbari.it

Portonovi Yacht Club (PYC)

85340 Herceg Novi – Montenegro

Tel +382 31 353 653 Cell +382 67 653 653

www.portonovi.com

Amici della Vela Puglia ARC

Piazza Eroi del Mare, 9 Bari

amicidellavelapuglia@gmail.com

+393477881234 (Sig.ra Dott.sa Roberta Scarano)

Segreteria Regata

cell. +39 3311340307 (Sig. Dario Marotta)

sito: www.est105.com

Email info@est105.com;






Regata d'altura di 105 miglia con partenza da Bari alle ore 11:30 del 26 maggio 2022 ed arrivo a Portonovi Marina (Bocche di Cattaro) .

La regata è valida come prova del "Campionato Italiano Offshore 2022" per le sole imbarcazioni italiane monoscafo.

La regata è valida come prova del "Campionato Italiano Multiscafi d'Altura" per le sole imbarcazioni italiane multiscafo.

2. REGOLE

La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

-  Regolamento di Regata World Sailing.
-  Normativa Vela d'Altura (*per le sole imbarcazioni italiane*).
-  Regole e Regolamento ORC International e Club.
-  Regolamento di stazza MOCRA per i Multiscafi.
-  World Sailing Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile omologata per il numero di persone imbarcate in regata e VHF con ch 16 e 72. In particolare, si ricorda tra le dotazioni A.I.S. (come da regola 3.29.13 estratta da Offshore Special Regulation complete 2022/2023, per categorie 1-2-3)



EST105 INTERNATIONAL REGATTA 26-28 Maggio 2022

- ✚ Istruzioni di Regata (I.R.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore (CO), del Comitato di Regata (CdR), della Giuria (J) e del Comitato Tecnico (CT), anche a modifica del BdR e delle I.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno due (2) ore prima della partenza.
- ✚ I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in regola con le norme della FIV; i concorrenti stranieri con quelle delle rispettive Federazioni nazionali.

In caso di contrasto sull'interpretazione sia del BdR che delle I.R. farà fede il testo redatto in lingua italiana.

Ai sensi della Reg. 70.3 W.S., l'Autorità Nazionale competente è la Federazione Italiana Vela. Dalle ore 20.30 alle ore 05.30 le "Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare" (norme NIPAM-COLREG) sostituiranno la parte 2 delle RRS.

3. PUBBLICITA'

Ai sensi della Reg.20 W.S., l'evento è classificato di categoria "C". La pubblicità è libera; le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare all'atto dell'iscrizione la relativa licenza valida, rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza, ove ricorra.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni recanti sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela e con gli sponsor della regata. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni esponano una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. La mancanza di esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

4. AMMISSIONE e SISTEMA DI PUNTEGGIO

Sono ammesse a partecipare:

Imbarcazioni monoscafo con LH non inferiore a mt. 9,00 in possesso di un valido certificato di stazza "ORC";

Imbarcazioni multiscafo con LH non inferiore a mt. 9,00 in possesso di un valido certificato di stazza "MOCRA";

Tutte le Imbarcazioni Monoscafo / Multiscafo dovranno essere in regola con le normative vigenti per la navigazione "senza limiti dalla costa" in vigore nel paese di appartenenza. Le sole imbarcazioni multiscafo con un solo membro di equipaggio, dovranno essere in regola con le World Sailing Special Regulations di Categoria 2.

La decisione sull'ammissibilità alla regata, in ogni caso, spetta esclusivamente ed insindacabilmente al Comitato Organizzatore.



EST105 INTERNATIONAL REGATTA 26-28 Maggio 2022

5. ISCRIZIONI

L'iscrizione, da diritto alla partecipazione alla regata **EST 105** ed alla **Boka Bay 105 Regatta**, dovrà essere formalizzata attraverso il modulo on-line all'indirizzo **www.est105.com**.

L'iscrizione online genererà automaticamente la modulistica che dovrà essere sottoscritta dall'Armatore entro le ore 18,00 di lunedì 20 maggio 2022.

La quota di iscrizione, non rimborsabile, dovrà essere versata al Comitato Organizzatore bonifico bancario: **IBAN IT09X0503404004000000002600** intestato a: **Amici della Vela Puglia** entro i termini sottostanti.

E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare ulteriori iscrizioni.

La quota di iscrizione (non rimborsabile) **sarà ridotta fino al termine ultimo per le iscrizioni: 20 maggio**, secondo il seguente schema:

L.F.T. YACHT		20 Maggio
da mt. 09,00	mt. 11,00 ft.	€ 170,00
da mt. 11,01	mt. 13,00 ft.	€ 220,00
da mt. 13,01	mt. 15,00 ft.	€ 300,00
da mt. 15,01	A oltre mt.17,00 ft.	€ 400,00

La quota di iscrizione (non rimborsabile), per le sole imbarcazioni appartenenti a club della Federazione MNE, CRO, ALB, GRE, SLO, SRB, **sarà ulteriormente ridotta del 50% fino al termine ultimo per le iscrizioni: 20 maggio**, secondo il seguente schema:

L.F.T. YACHT		20 Maggio
da mt. 09,00	mt. 11,00 ft.	€ 85,00
da mt. 11,01	mt. 13,00 ft.	€ 110,00
da mt. 13,01	mt. 15,00 ft.	€ 150,00
da mt. 15,01	A oltre mt.17,00 ft.	€ 200,00

Le iscrizioni dovranno essere accompagnate da:

- Copia del certificato di stazza "ORC" per Monoscafi o "MOCRA" per Multiscafi valido per il 2022;
- Licenza di navigazione "senza limiti" o documento equivalente del paese di appartenenza (bandiera); per yachts da 9,00 mt < LH < 10,00 mt. Certificato di Esame CE o Attestato di Conformità che certifichi l'appartenenza almeno alla categoria di navigazione "B";
- Polizza assicurativa RCT (con massimale minimo di € 1.500.000,00) con estensione alla partecipazione a regate. Per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura



EST105 INTERNATIONAL REGATTA 26-28 Maggio 2022

all'estero. E' vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;

- d. Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, per la navigazione senza limiti dalla costa, dell'armatore o del suo rappresentante nel caso l'armatore non sia presente a bordo durante la regata;
- e. Tessere FIV 2022 valide dell'armatore e/o del suo rappresentante e di tutto l'equipaggio (per gli equipaggi italiani);
- f. Dichiarazione di Conformità alle norme di sicurezza previste dalla legge (da accettare al di sotto del form di iscrizione ne sito web della regata); e compilare modulo scaricabile dal sito.
- g. Delega dell'armatore (con fotocopia del proprio documento d'identità) per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata (modulo "A" scaricabile dal sito della regata)
- h. Dichiarazione di assunzione di responsabilità firmata dall'armatore e/o dal suo rappresentante (modulo scaricabile dal sito della regata);
- i. Copia bonifico quota di iscrizione (non rimborsabile) come descritta all'art.5;
- j. Dichiarazione di appartenenza Categoria Gran Crociera scaricabile dal sito web
- k. **Deposito cauzionale obbligatorio di € 500,00** (vedi art.9–LIVE TRACKING) che sarà restituito ai concorrenti, previa riconsegna dell'apparecchio di rilevazione all'arrivo a Portonovi presso la Segreteria Gare del Comitato Organizzatore
- l. VISA Form di tutto l'equipaggio per Dogana in MNE (modulo scaricabile sito web regata)

Per le imbarcazioni battenti bandiera estera con equipaggio straniero, saranno validi i documenti equivalenti ai punti d) ed e) rilasciati dall'Autorità Nazionale di appartenenza. A tale riguardo, gli armatori (o i loro rappresentanti) di imbarcazioni battenti bandiera diversa da quelle italiana e greca, dovranno sottoscrivere la "Dichiarazione", dell'armatore o del suo rappresentante, della conformità della propria imbarcazione alle prescrizioni della propria Autorità Nazionale modulo generato vedi art.5

Tutta la documentazione potrà essere inviata nelle seguenti modalità: **Upload file pdf sul sito www.est105.com**;

Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il **termine previsto (20 maggio 2022 alle ore 18:00)** non saranno ammesse alla manifestazione.

6. EQUIPAGGIO

La "Lista equipaggio" di ciascuna imbarcazione iscritta (modulo scaricabile dal sito della regata) dovrà essere consegnata alla Segreteria Regata improrogabilmente entro le **ore 12:00 del 23 maggio 2022** unitamente alle tessere FIV in regola per la parte sanitaria e valide per l'anno in corso.

Per gli equipaggi stranieri sono richiesti i documenti equivalenti, qualora previsti dalle rispettive Autorità Nazionali. Le eventuali variazioni nella composizione iniziale dell'equipaggio devono



EST105 INTERNATIONAL REGATTA 26-28 Maggio 2022

essere comunicate per iscritto entro le ore 12:00 del 23 maggio al Comitato di Regata. Lo "status" di eventuale atleta "Qualificato" deve essere dichiarato nella "Lista equipaggio" (Handicap) consegnata in segreteria.

7. PROGRAMMA

DATA	LOCALITA'	EVENTO
4/05/2022 11:00	BARI (Sala C. De Trizio ex palazzo poste)	CONFERENZA STAMPA Presentazione agli organi di stampa di Est105 2022.
20-23/05/2022	BARI (Fortino Sant'Antonio)	MOSTRA MULTIMEDIALE EST105 Mostra fotografica e proiezione video. Storia della regata internazionale, XIV edizione.
25/05/2022 15.00-18.00 19:00	BARI (CUS Bari)	BRIEFING EST105 E BUFFET DI PREPARTENZA Consegna dispositivi Live Tracking Consegna gadget e degustazione di prodotti tipici
26/05/2022 Giovedì 11:30	BARI	EST105 START Partenza della regata internazionale con percorso Bari – Bocche di Cattaro (Montenegro).
27/05/2022 Venerdì 19:00	PORTONOVİ MARINA	FESTA DI ARRIVO Cocktail di benvenuto e musica dal vivo.
28/05/2022 Sabato 12:00	PORTONOVİ MARINA	BOKA BAY REGATTA Regata su percorso tra Marina di Portonovi e Marina di Porto Montenegro.



EST105 INTERNATIONAL REGATTA 26-28 Maggio 2022

28/05/2022

Sabato
19:00

**POTONNOVI
MARINA**

PREMIAZIONE E FESTA FINALE

Cerimonia di premiazione delle regate Est105 e Boka con consegna di riconoscimenti ai partecipanti e alle personalità locali intervenute. Cocktail e musica dal vivo.

8. CONTROLLI DI STAZZA

Gli armatori, in conformità a quanto disposto dalla regola RR 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali hanno regatato. Tutte le imbarcazioni dovranno essere disponibili presso gli ormeggi predisposti dal **CUS Bari** per i controlli di stazza che avverranno dalle ore **12.00 del 24 maggio fino alle ore 17.00 del 25 maggio 2022**, e presso i pontili del Portonovi Yacht club dalle ore **10:00 del 27 maggio fino alle ore 18.00 del 27 maggio 2022**. Ulteriori controlli potranno essere disposti, prima, durante o dopo la regata.

9. LIVE TRACKING

A tutte le imbarcazioni partecipanti sarà richiesta l'installazione di speciali apparecchi elettronici di rilevazione per assicurare un sistema di "live tracking", secondo il disposto del Codice in materia di protezione dei dati personali" GDPR UE 679/2016, che consente il trasferimento dei dati al C.U.S. Bari ASD, da utilizzare esclusivamente per l'invio di informazioni relative alla sola posizione delle imbarcazioni durante la regata. Per ragioni di collegamento satellitare, la data ultima per l'installazione ed attivazione a bordo degli apparecchi elettronici è fissato dalle ore **15:00 alle 18:00 del 25 maggio**.

10. BRIEFING DI REGATA

Un "briefing di regata" per i concorrenti si terrà il giorno **25 maggio 2022 alle ore 19.00** presso il Salone di Rappresentanza del CUS Bari. E' raccomandata la presenza dello Skipper e/o del Navigatore.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno consegnate ai concorrenti presso la Segreteria Regata dalle ore 15:00 alle ore 19.00 del 24 aprile unitamente all'invito al briefing e previo integrale adempimento delle formalità di iscrizione. Le IR indicheranno la composizione del Comitato di Regata, del Comitato per le Proteste e del Comitato di Stazza e saranno disponibili sul sito www.est105.com



EST105 INTERNATIONAL REGATTA 26-28 Maggio 2022

12. ORMEGGI

Saranno garantiti ormeggi gratuiti a Bari, presso il **CUS Bari**, da sabato **14 Maggio 2022** ed in Montenegro, presso il **Portonovi Yacht Club (PYC)**, dall'arrivo fino alla mattina di lunedì **30 maggio 2022**.

13. CLASSIFICHE

Saranno elaborate le seguenti Classifiche in tempo compensato (time on distance):

✚ **"ORC overall"** utilizzando il tempo reale effettivamente impiegato anche in caso di partenze scaglionate. Es. - Gruppo A + 10 minuti rispetto a Gruppi B / C / D);

✚ **Classe A** CDL da 16,400 a 11,611

✚ **Classe B** CDL da 11,610 a 9,781;

✚ **Classe C** CDL da 9,780 a 8,551

✚ **Classe D** CDL < 8,551

✚ **Gran Crociera (GC)** con LH $\geq 9,00$ mt. Da questo gruppo sarà estrapolata una "classifica di premiazione" per le sole imbarcazioni con elica a pale fisse installata (con un minimo di 3 iscritti).

L'appartenenza alla categoria **Gran Crociera** dovrà essere dichiarata **"obbligatoriamente"** all'atto dell'iscrizione alla regata compilando l'apposito modulo (scaricabile dal sito internet) e specificando le "attrezzature proprie" giustificative di tale scelta. (Normativa 2022 per la Vela d'Altura – parte seconda – punto 11)

Appartengono alla categoria "Gran Crociera" (attività di base), le imbarcazioni con le caratteristiche Appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero Senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating Ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche. Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso Assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le Relative manovre fisse), e vele. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune Attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci di tipo tradizionale, metallici o misti) – Rollaranda – Ponte in teak completo – Elica a pale fisse – alberatura senza rastrematura – Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito Gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH – Desalinizzatore proporzionato – Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e Altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di Elasticità tessuti



EST105 INTERNATIONAL REGATTA 26-28 Maggio 2022

a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate) – Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) – una sola vela imbarcata per andature portanti – bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto – generatore diesel fisso - Un ulteriore parametro potrà essere l'anzianità di varo, se ultra ventennale.

Le Società Organizzatrici d'attività per detta categoria devono prevedere nel Bando l'obbligatorietà di alcuni dei sopra specificati parametri. Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere **quattro (4)**, altrimenti i parametri dovranno essere almeno **cinque (5)**.

✚ **Per 2** (classifica estrapolata dalla overall - con valore di rating del certificato di stazza ORC normale non "per 2");

✚ **Multiscafi** La Classifica sarà calcolata impiegando il rating rilasciato da "MOCRA ToT" Sarà prevista inoltre una "classifica in tempo reale".

14. GIURIA INTERNAZIONALE

In conformità alla regola 70.5 del Regolamento di Regata, sarà nominata una Giuria Internazionale inappellabile.

15. PREMI

ORC

Trofeo Challenge "EST 105"	yacht 1° Class. Overall tempo compensato
Premio 1°-2°-3° Class.	per ogni Classe (art.12)
Trofeo EST105 CLUB	migliori 3 piazzamenti per Club (Class. Overall C.T.)
Trofeo "UNIEST105"	(80% studenti e/o personale di Università Italiane ed Estere)
Premio "COUPLE EST105"	(2 membri in equipaggio – min 3 imbarcazioni partecipanti)
Premio "BARCA D'EPOCA"	Imbarcazioni in legno varate prima del 1970.

MULTISCAFO

Trofeo Challenge "EST 105 MS"	1° Class. Overall C.T. MULTISCAFO
Premio 1°-2°-3° Class.	Overall C.T. MULTISCAFO



EST105 INTERNATIONAL REGATTA 26-28 Maggio 2022

16. DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed i loro ospiti concedono al Comitato Organizzatore e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario, comunicati stampa, dvd e libri fotografici.

17. ORARI UFFICIALI

Tutti gli orari riportati nel presente Bando di Regata, nelle Istruzioni di Regata e nelle eventuali comunicazioni dei Comitati sono da intendersi in ora locale

18. STAMPA

Sarà in funzione un ufficio stampa presso la sede del CUS BARI. I rappresentanti dei Media interessati all'accreditamento sono pregati di comunicarlo entro il 23 aprile per mail a info@est105.com ;

19. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale "4" del Regolamento di Regata (WS), **"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua"**, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. E' di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima.

20. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: **"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela"**, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: **"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"**.



EST105 INTERNATIONAL REGATTA 26-28 Maggio 2022

21. DISPOSIZIONI COVID-19

Linee guida per lo svolgimento dell'attività di base e competizioni sportive (aggiornato al Decreto-Legge 30 Dicembre 2021, n° 229) (<https://www.federvela.it/news/3151-covid-19-aggiornate-le-linee-guida-per-lo-svolgimento-dell'attivita-di-base-e-le-competizioni-sportive.html> e <https://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>)

Raccomandazione per l'applicazione di misure ulteriori di prevenzione in occasione di competizioni veliche (aggiornato al Decreto-Legge 30 Dicembre 2021, n° 229). (<https://www.federvela.it/news/3151-covid-19-aggiornate-le-linee-guida-per-lo-svolgimento-dell'attivita-di-base-e-le-competizioni-sportive.html>)

Il Comitato Organizzatore