

# ISTRUZIONI DI REGATA



## **International Sailing Regatta Offshore**

**Est 105 - 2022 - XV edition**

in partnership with PORTONNOVI Yacht Club

26 -28 Maggio 2022



---

**EST105 INTERNATIONAL REGATTA 26-28 Maggio 2022**

**1. ORGANIZZAZIONE:**

Il **Centro Universitario Sportivo di Bari (CUS)**, in collaborazione con l'**ARC Amici della Vela Puglia** e il **Portonovi Yacht Club (PYC)**, organizza la regata d'altura denominata **EST 105**.

La regata è valida come prova del "Campionato Italiano Offshore 2022" per le sole imbarcazioni italiane monoscafo.

La regata è valida come prova del "Campionato Italiano Multiscafi d'Altura" per le sole imbarcazioni italiane multiscafo.

**2. COMITATO DI: REGATA-GIURIA-STAZZA**

La composizione dei Comitati sarà oggetto di un apposito comunicato affisso all'albo.

**3. PROGRAMMA**

**25/05/2022**

15.00-18.00  
19:00

**CUS Bari**

Consegna dispositivi Live Tracking  
Briefing pre-partenza

**26/05/2022**

11:25

**CUS Bari**

**EST105 START**

Segnale di Avviso

**28/05/2022**

Sabato  
12:00

**PORTONOV  
MARINA**

**BOKA BAY REGATTA**

Regata su percorso tra Marina di Portonovi  
e Marina di Porto Montenegro.

**28/05/2022**

Sabato  
19:00

**POTONOV  
MARINA**

**PREMIAZIONE E FESTA FINALE**

Cerimonia di premiazione delle regate  
Est105 e Boka.



---

## EST105 INTERNATIONAL REGATTA 26-28 Maggio 2022

### 4. REGOLAMENTI IN VIGORE

Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 – (RRS);

- Normativa Federale per la Vela d'Altura vigente;
- Il Regolamento ORC vigente;
- World Sailing Offshore Special Regulation per le regate di 3ª categoria con obbligo di zattera autogonfiabile;
- Bando di regata (BdR);
- Istruzioni di Regata (IdR).
- In caso di contrasto tra il BdR e le IdR saranno queste ultime a prevalere (modif. RRS 63.7);
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore CO, del Comitato di Regata CdR e della Giuria Internazionale J;
- Dalle ore 20:00 alle ore 6:00 le "Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare" (Norme NIPAM-COLREG) sostituiranno la parte 2 del RRS;
- In caso di differenze fra il testo italiano e quello inglese della I.R. sarà il testo italiano a prevalere. La decisione sull'ammissibilità alla regata, in ogni caso, spetta esclusivamente ed insindacabilmente al Comitato Organizzatore.

### 5. COMUNICAZIONE AI CONCORRENTI

Avvisi ai concorrenti e modifiche alle "Istruzioni di Regata" saranno apposti all'albo ufficiale dei comunicati del CUS Bari, ed all'albo dei comunicati della marina dello PYC. Una copia sarà inoltrata sul gruppo WhatsApp dedicato agli armatori. Essi costituiranno Comunicato Ufficiale per ciascun concorrente. **È responsabilità dei concorrenti di informarsi di tali modifiche.**

### 6. SEGNALI A TERRA E A MARE

Conformi al RRS. "Intelligenza" esposta a terra significa: " **I segnali a mare saranno dati non prima di 60 minuti dalla ammainata del segnale a terra.**

### 7. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA IdR

IdR Modifiche alle IdR saranno esposte entro tre ore prima del segnale d'avviso. Modifiche al programma della prova saranno esposte entro e non oltre le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

### 8. PERCORSO

Il percorso da Bari alle Bocche di Cattaro sarà di 107nm per PYC. Il percorso sarà Partenza (**vedi punto 12**) – Boa-Est posizionata a circa 41°7'43.55" 16°55'47.03" da lasciare a sinistra – Arrivo (**punto 16**). Dopo la partenza il CdR potrà posizionare una Boa di disimpegno prima di affrontare la "Boa-Est", utilizzando il pennello n.1 qualora debba essere lasciata a destra, o il pennello n.2 se a sinistra. Il CdR esporrà i gradi bussola per raggiungere la boa che dovrà essere lasciata a



---

### EST105 INTERNATIONAL REGATTA 26-28 Maggio 2022

sinistra. Dopodiché i concorrenti hanno libertà nella scelta del percorso fino alla linea di arrivo come specificato al **punto 16.**  
**(VEDI ALLEGATO 1)**

#### 9. TEMPO LIMITE

A parziale modifica della regola 35 RRS Il tempo limite per tutte le imbarcazioni è di **30 ore** dopo l'orario di partenza, per tutte le Categorie. Le imbarcazioni che non arrivano entro il tempo limite saranno classificate DNF.

#### 10. BATELLO COMITATO

Il battello del CdR Comitato di Regata avrà a riva il guidone del CUS Bari e quello di Amici della Vela Puglia.

#### 11. BOE

Saranno costituite da cilindri gonfiabili di colore giallo.

#### 12. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà antistante la Basilica di San Nicola di Bari e costituita dalla congiungente tra una boa di colore **GIALLO**, da lasciare a sinistra e l'asta con bandiera **ARANCIONE** posta sulla barca del CdR da lasciare a destra.

#### 13. SEGNALI DI PARTENZA

1. È prevista una sola procedura di partenza per tutte le classi ORC. Il segnale di Avviso per la classe ORC è **"R"** (Romeo).
2. Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, la bandiera arancione come da punto 12 verrà esposta sulla barca comitato con un lungo segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di Avviso.
3. La procedura di partenza sarà conforme alla Regola 26 RRS così modificata:

**5** minuti "Avviso" bandiera **"R"** del C.I.

**4** minuti "Preparatorio" bandiera **"I"** del C.I

**1** minuto "Ultimo minuto" ammainata della bandiera **"I"**

**0** minuti "Partenza" ammainata della bandiera **"R"**



---

#### EST105 INTERNATIONAL REGATTA 26-28 Maggio 2022

4. Ogni segnale visivo sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale 72 VHF. La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta (Modif. RRS. 62.1 a).
5. Quattro minuti dopo la partenza la linea verrà chiusa: le imbarcazioni non ancora partite saranno classificate DNS

#### 14. RICHIAMO INDIVIDUALE

Sarà applicata la regola 30.1; il CdR esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate. La lettera "X" sarà ammainata dopo il rientro delle barche partite in anticipo e comunque dopo 4 minuti dal segnale di Partenza. In caso di partenze anticipate il CdR, oltre alla esposizione dei segnali visivi accompagnati dai segnali acustici, potrà anche comunicare via radio sul canale VHF 72 quali imbarcazioni fossero OCS, senza che ciò si configuri quale aiuto da parte di terzi, in quanto comunicazione liberamente disponibile a tutti i concorrenti. La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (mod. RRS 62.1 a).

#### 15. RICHIAMO GENERALE

Si applica la regola 29.2 RRS.

#### 16. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra un punto a terra di coordinate **42°25.722'N 18°33.355'E**

situato nel villaggio di Rose da lasciare a destra e una **boa** gonfiabile di colore **giallo** distante circa 250mt da lasciare a sinistra (vedi allegato 1).

In ore notturne il fanale verde presente alla radice del molo "Jetty Rose", antistante l'arrivo, ha una luce lampeggiante verde con portata di 2NM (FL G 3S M), mentre la boa avrà luce lampeggiante (QFL W). Una mancanza di tale segnalazione, non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (mod. RRS 62.1 a). In caso di arrivo notturno ogni imbarcazione che taglia la linea d'arrivo dovrà illuminare il proprio numero di concorrente, applicato sullo scafo e i numeri velici per farsi identificare dal CdR. Se richiesto dal CdR, ogni concorrente dovrà comunicare il proprio nominativo per VHF sul canale 72. Le imbarcazioni che tagliano il traguardo dovranno prendere l'ora di arrivo GPS che dovrà essere indicata nella dichiarazione di osservanza specificando ove possibile le barche che hanno preceduto e seguito il loro arrivo sulla linea di traguardo. **(VEDI ALLEGATO 2)**



---

*EST105 INTERNATIONAL REGATTA 26-28 Maggio 2022*

## **17. DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA**

Entro 3 ore dal termine della regata gli armatori, per poter essere classificati, dovranno consegnare al CdR, o presso la Segreteria Gare presenti nel punto d'arrivo, la dichiarazione di osservanza sottoscritta. In caso di arrivo in ore notturne la dichiarazione potrà essere consegnata entro le ore 10.00 del mattino successivo. **Le imbarcazioni che non presentano la dichiarazione di osservanza debitamente compilata verranno considerate come ritirate (RET)**

## **18. PROTESTE**

Le proteste dovranno essere fatte attenendosi alle RRS – Parte 5 e presentate entro gli stessi termini e nelle stesse modalità previste per la presentazione della Dichiarazione di Osservanza. A parziale modifica della Regola 61 RRS, un concorrente che abbia intenzione di protestare un'altra imbarcazione ha l'obbligo di informare il CdR al momento del taglio della linea di arrivo, pena la nullità della protesta. La comunicazione può avvenire a mezzo VHF (canale 72) o telefonica o SMS ai numeri indicati al successivo **punto 27** di queste IdR. E' fatto obbligo al protestante di verificare che il CdR abbia recepito la comunicazione.

## **19. PENALIZZAZIONI ALTERNATIVE**

Saranno applicate le penalità alternative previste dalla regola 44.3 del RR.

## **20. CONTROLLI DI STAZZA**

Controlli di stazza potranno essere disposti in ogni tempo dal CdR o dal CdP

## **21. EQUIPAGGIAMENTO**

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle "Offshore Special Regulations per regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile" in vigore. Resta fermo, l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. In caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni

## **22. NAVIGAZIONE NOTTURNA**

Fra le 20.00 e le ore 06.00 dovranno essere accesi i fanali di via. Durante tale periodo le regole della parte 2 del RRS interessate cesseranno di essere applicabili e verranno sostituite dalla parte B del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare.



---

*EST105 INTERNATIONAL REGATTA 26-28 Maggio 2022*

**23. PUNTEGGIO**

Il sistema di punteggio utilizzato sarà il "minimo", come da appendice A del RRS.

**24. CLASSIFICA**

Sarà redatta una classifica come da Bando di Regata (art. 14)

**25. PENALIZZAZIONI**

Una imbarcazione classificata OCS o UFD, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3© e questo modifica le RRS 28.1 e A4.2. In tutti i casi in cui il punteggio di una barca dipende dal numero di barche iscritte e se sono adottate partenze e classifiche separate, per barche iscritte si intendono quelle appartenenti al proprio raggruppamento. La penalizzazione per infrazioni alle altre regole potrà essere la squalifica o la penalizzazione a percentuale (se specificato nelle Istruzioni di Regata) come previsto dalla RRS 44.3.

**26. RISULTATI**

Risultati provvisori saranno affissi all'albo ufficiale dei comunicati presso la Segreteria gare appena possibile dopo la fine della regata e riportate sul sito web e pagina facebook ufficiali della regata. Il risultato definitivo verrà affisso all'albo dei comunicati prima della premiazione. Ogni classifica sarà inoltrata anche sul gruppo WhatsApp armatori.

**27. COMUNICAZIONI DURANTE LA REGATA**

**Il canale VHF per eventuali comunicazioni urgenti con il CdR sarà il 72.** Tuttavia il CdR potrà non essere in condizioni di ricevere il segnale VHF quando le imbarcazioni sono lontane dalle coste italiane e/o montenegrine. Pertanto si raccomanda di notificare comunicazioni urgenti al CdR ai numeri sotto riportati, anche a mezzo SMS. L'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente. Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR della loro decisione e del porto di destinazione utilizzando il canale VHF 72 o telefonando o a mezzo SMS ad uno dei seguenti numeri e devono assicurarsi che il CdR abbia ricevuto la comunicazione.

**COMITATO DI REGATA: +393467902343**

**COMITATO ORGANIZZATORE: +39 3311340307**



## EST105 INTERNATIONAL REGATTA 26-28 Maggio 2022

### 28. PREMIAZIONE

La premiazione della manifestazione avrà luogo a Herceg-Novi (Montenegro) presso il Portonovi Yacht Club, il 28 maggio 2022, alle ore 19,00 secondo le indicazioni che il Comitato organizzatore fornirà a tutti i partecipanti.

### 29. AVVERTENZE PARTICOLARI

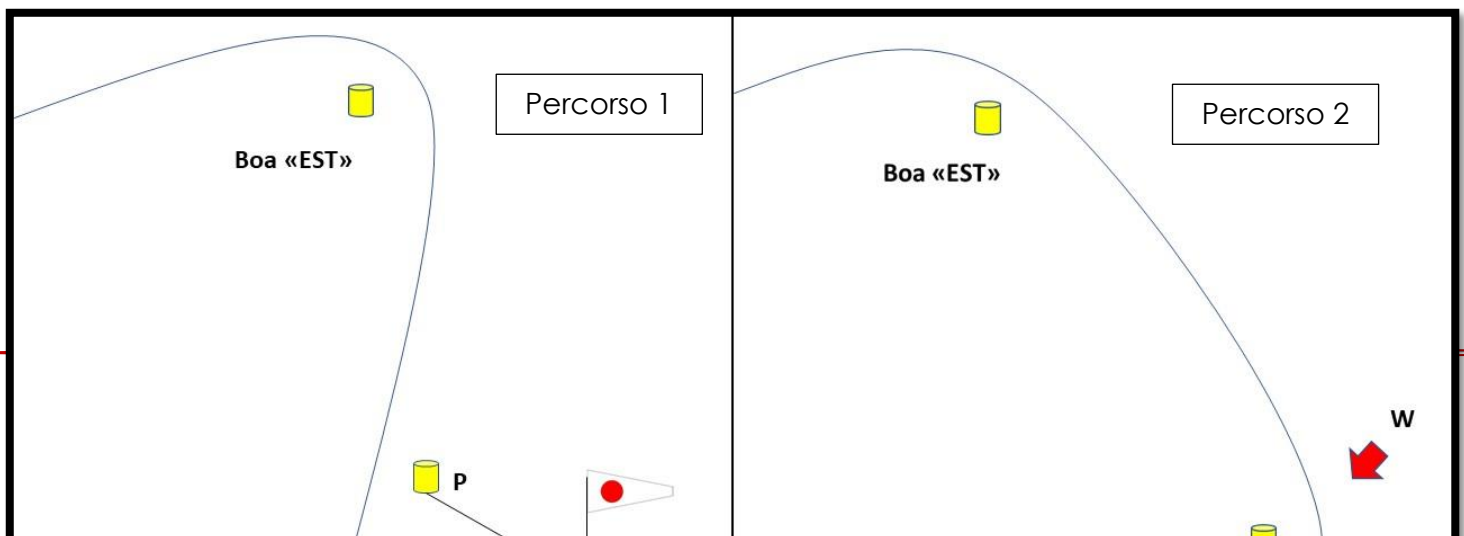
Per poter prendere regolarmente il via i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire alla Segreteria della Regata l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione.

- Comitato Organizzatore distribuirà Numeri Identificativi adesivi che ciascun concorrente sarà obbligato ad esporre a prua dell'imbarcazione per tutta la durata della Regata.
- Il comandante dell'imbarcazione è il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata o di rimanere in regata.
- Le imbarcazioni, prima del segnale di partenza, dovranno passare in prossimità del battello CdR per farsi rilevare.
- Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare o danneggiare quelle che sono ancora in regata.
- I Circoli Organizzatori o il CdR si riservano di modificare le presenti istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano i motivi per farlo.
- Durante la regata nessuna imbarcazione dovrà portare a riva la bandiera nazionale; in caso di necessità (prossimità alle coste Montenegrine o altro) la bandiera potrà essere issata temporaneamente senza che questo venga considerato quale segnale di ritiro.

**Infrazioni al presente articolo potranno essere oggetto di penalizzazione alternativa da parte del CdP.**

*Il Comitato di Regata*

## ALLEGATO 1 PARTENZA







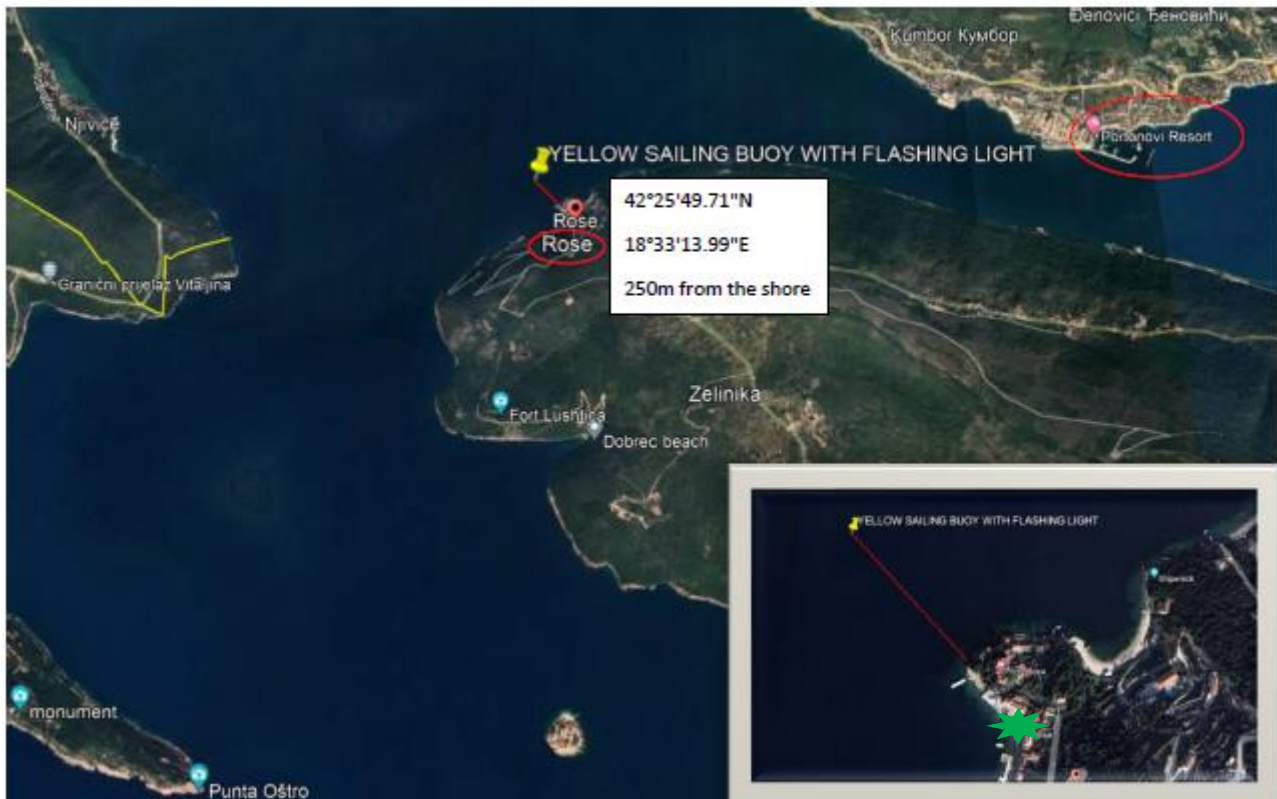
*EST105 INTERNATIONAL REGATTA 26-28 Maggio 2022*



**ALLEGATO 2 ARRIVO**



*EST105 INTERNATIONAL REGATTA 26-28 Maggio 2022*



COORDINATE DEL PUNTO A TERRA "ROSE"

42° 25.722' N

18° 33.355' E